

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

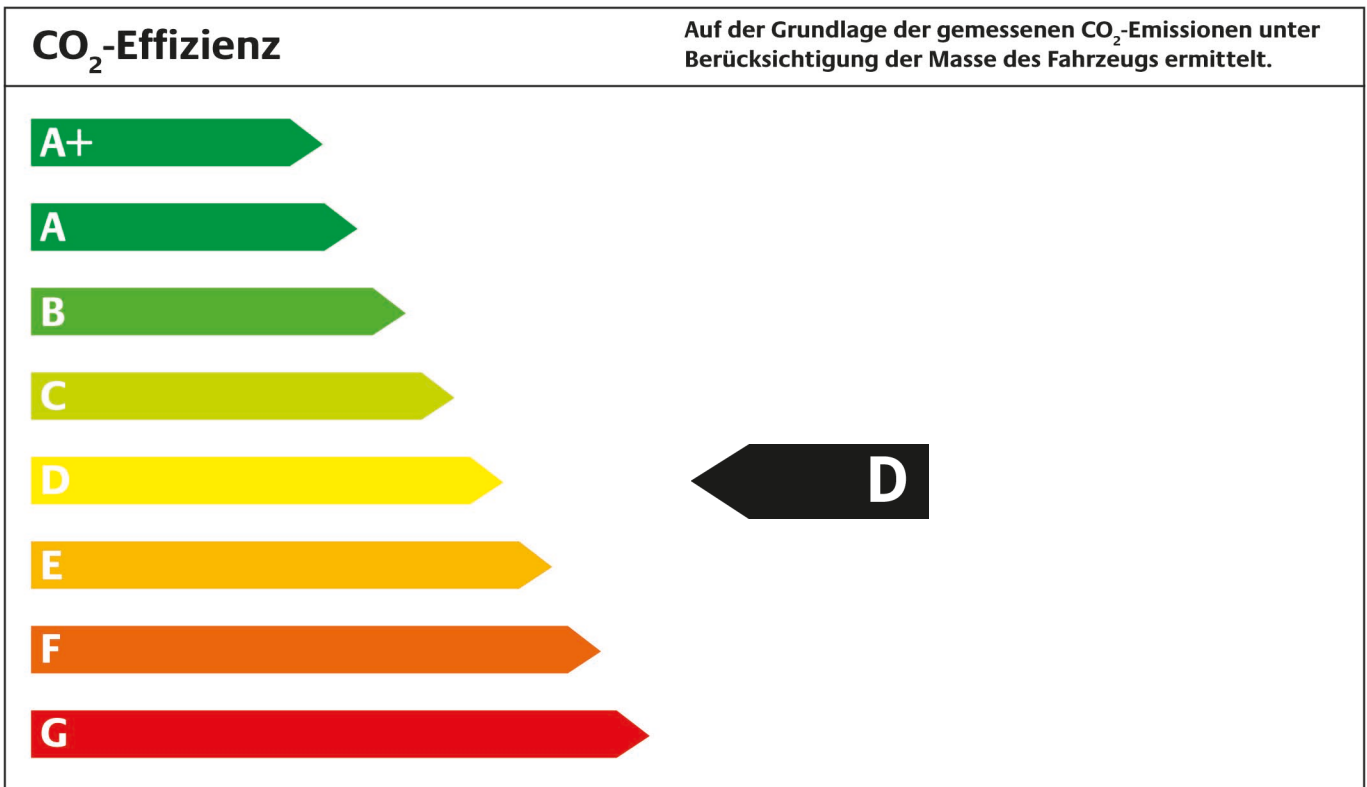
Marke: Chevrolet	Kraftstoff: Super E10
Modell: Spark 1.0	andere Energieträger: –
Leistung: 50 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.053 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 5,1 l /100 km
	innerorts: 6,6 l /100 km
	außerorts: 4,2 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 119 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 20
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.575
Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Ersteller: WM	Erstellt am: 28.11.2011